



DALABANANS INTRESSENTER

Protokoll från Styrelsemöte med Intresseföreningen Dalabanans Intressenter

Tid: fredagen den 1 mars 2024, kl. 10.00-12.00

Plats: Digitalt möte på Teams

Närvarande:

Ordinarie ledamöter:

Ulrik Bergman	Borlänge kommun
Fredrik Jarl	Gagnefs kommun
Marie Wilén	Heby kommun
Anne-Marie Stenberg Carlsson	Hedemora kommun
Viktor Zakrisson	Leksands kommun
Anna Hed	Mora kommun
Mikael Thalin	Orsa kommun
Ulrica Momqvist	Rättviks kommun
Amanda Lindblad	Sala kommun
Abbe Ronsten	Säters kommun
Joachim Höggren	Uppsala kommun
Edita Pinxter	Älvdalens kommun

Tjänstgörande suppleanter:

Övriga närvarande suppleanter:

Johan Tomasson	Avesta kommun
----------------	---------------

Tjänstemän:

Anders Åkerström	Avesta kommun
Jenny Palmqvist	Borlänge kommun
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
Johan Duse	Sala kommun
Kristina Hållmats	Mora kommun

Regioner, Handelskammare:

Regioner, förtroendevalda:

Övriga deltagare:	Mats Lindqvist	Dalabanans Intressenter
	Eva Mikkelsen	Dalabanans Intressenter



DALABANANS INTRESSETER

- § 1. **Välkommen**
Abbe hälsade alla välkomna och en kort presentation av deltagarna gjordes.
- § 2. **Mötets öppnande**
Mötet öppnades av ordförande Abbe Ronsten.
- § 3. **Val av justeringsman**
Ulrika Momqvist valdes att jämte ordförande justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**
Dagordningen godkändes.
- § 5. **Föregående protokoll**
Inget att tillägga angående föregående styrelseprotokoll 2023-12-01. Protokollet läggs till handlingarna.
- § 6. **Föreningsfrågor:**
- a) **20-årsjubileet**
Mats och Abbe informerade om Dalabananans 20-årsjubileum. Dagen började med ett ordinarie styrelsemöte. Martin Drakenberg, affärsområdeschef SJ gjorde därefter en resumé om vad som hänt längs banan och hur tankarna ser ut framöver. Några tidigare ordföranden och projektledare besökte jubileet. En tre-rätters lunch serverades, många höll tal under lunchen och dagen avslutades med tårta tillsammans med alkoholfritt bubbel.
- b) **Arbetet med Nationell plan**
Mats informerade att arbetet med nationell plan pågår med att skriva remissvar på inriktningsdokumentet. Utkast till remissvar är 240228 utskickat till alla partnerskapets kommuner för påseende. Eventuella synpunkter ska enligt instruktion i utskicket vara Eva tillhanda senast 240324. Skrivningen synkas också med berörda regioner. Ett reviderat remissvar skrivs under av de fyra ordföranden och skickas till regeringen senast den 15 april.
Se mer info i bilaga 1.

R² M



DALABANANS INTRESSEENTER

- c) **Årsredovisning**
Abbe presenterade årsredovisningen för 2023. Styrelsen godkände årsredovisningen. Styrelsen kommer att signera årsredovisningen digitalt via en länk från Aspia.
Årsredovisningen bifogas i bilaga 2.
- d) **Verksamhetsplan, förslag 2024**
Mats presenterade förslag till verksamhetsplan. Diskussion i gruppen om att göra en större översyn inför 2025. Verksamhetsplanen godkändes efter korrigeringar rörande godstransporter i punkt 4.2.
Verksamhetsplanen bifogas i bilaga 3.
- e) **Arbete med Infram version 2.0**
Mats informerade hur arbetet går vidare med att stärka Infram genom att skapa en nätverksplattform för företag tillsammans med stråken. Infram har fått resursförstärkning från de fyra stråken på 180 000 kronor/stråk som ska användas till att bjuda in näringslivet och bygga upp Infram till en nätverksplattform. På infram.se finns nu formulär för att bli medlem. Ett utkast av stadgar har tagits fram är det bland annat framgår att kommunerna har 51% rösträtt och övriga 49%. Ett mejl till politikerna i intresseföreningen har sänts ut där vi ber dem kontakta sina näringslivsfunktioner med informationen om att företagen nu har möjlighet att bli medlemmar i Infram. Kommunerna ombeds även att återkomma till Inframs kansli med företag som de vill att Infram kontaktar.
Se mer info i bilaga 1.
- f) **Transportforum, januari**
Mats informerade att Infram deltog på Transportforum i Linköping med en monter på väl synlig plats. Infram fick några minuter "speeddating" med infrastrukturminister Andres Carlsson där viktiga frågor lyftes angående infrastrukturen i Sveriges midja.
Se mer info i bilaga 1.
- g) **Riksdagen den 6 mars**
Mats informerade att Infram tillsammans med mellansvenska handelskammaren kommer att hålla ett seminarium i Riksdagen om "Transportinfrastrukturens betydelse för Sveriges midja och Sveriges bästa" om utmaningar i transportsystemet i Sveriges midja.

AK³ M



DALABANANS INTRESSETER

Medverkande:

Ted Lundström, Näringslivets transportråd, NTR
Anna-Karin Larsdotter, Transportmanager Hitachi Energy
Per Bondemark, VD Maserfrakt
Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden SSAB
Anders Bjernulf, VD Destination Sälenfjällen
Maria Stockhaus, M
Helena Gellerman, L
Värdar: Lars Isaksson, S och Malin Höglund, M
Se mer info i bilaga 1.

h) Inframdagen, 15 mars

Tema denna gång är: "Utmaningar inom transportsektorn".

Medverkande:

Maja Rapp, VD Tåg i Berslagen
Daniel Bennet, chef Transportstruktur, Dagab
Stephan Ray, presschef & Ansvarig samhällskontakter, Green Cargo
Anders Josephsson, näringspolitisk expert, Transportföretagen
Helena Werre, ställföreträdande Region Direktör Mellersta Regionen
Trafikverket
Anmälan finns på www.infram.se samt en inbjudan om "save the date" finns i Outlookkallelsen.
Se mer info i bilaga 1.

i) Almedalen, juni

Mats informerade att Infram kommer att hålla ett seminarium på Almedalen, lokal är bokad den 27 juni på Campus.

Trafiken under vintern 2023 – 2024

Mats informerade och visade diagrammet i bilaga 1, Trafiken under vintern 2023 – 2024 för de opunktliga tågen. Diagrammen visar orsakskoder och störningar och ger ett visst hum om vad det är som gör att punktligheten ej uppnås.
Se mer info i bilaga 1.

j) Namn på tjänstepersoner

Eva bad styrelsen att kontrollera att rätt tjänsteman finns med i sändlistan. Är namnet felaktigt eller saknas, mejla eva.mikkelsen@fbregionen.se

AR M



DALABANANS
INTRESSENER

§ 7. **Nästa möte**

Nästa möte, Dalabanans föreningsstämma och konstituerande styrelsemöte. fredag den 17 maj. Kallelse till mötet finns i Outlook.

§ 8. **Övriga frågor**

Inga övriga frågor

§ 9. **Avslut**

Abbe tackade för ett bra möte.

Abbe Ronsten

Ordförande

Eva Mikkelsen

Sekreterare

Ulrika Mornqvist

Justeringsman

Årsredovisning

för

Intresseföreningen Dalabanans Intressenter

802415-7052

Räkenskapsåret

2023

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Noter	12
Underskrifter	12

Styrelsen för Intresseföreningen Dalabanans Intressenter får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Verksamhetsinriktning

Intresseföreningens målsättning är att Dalabanan ska ha kraftigt förkortade transport- och restider, ökad kapacitet, högre turtäthet och bättre standard på de tåg som trafikerar banan jämfört med det som gäller i dagsläget. Det ska vara ett tillförlitligt och väl fungerande transportstråk som möjliggör hållbar tillväxt i hela regionen både ekonomisk, social och miljömässig.

Intresseföreningen ska på intressenternas uppdrag ta fram konkreta mål för Dalabanans utveckling med ambitionen att uppnå ovanstående målsättning. Intresseföreningen ska även genomföra de utredningar som är nödvändiga för att nå de uppställda målen samt genom aktivt påverkansarbete verka för banans utveckling.

Medlemmar

Medlemsantalet i föreningen är 14 kommuner i tre län utmed Dalabanan. Elva kommuner i Dalarnas län, en i Västmanlands län och två i Uppsala län. Adjungerande medlemmar är representanter från Region Västmanland, Region Dalarna, Region Uppsala, UL Kollektivtrafikförvaltningen samt Kollektivtrafikmyndigheten Västmanland.

Styrelse

Ledamot

Abbe Ronsten, ordförande
Anna Hed, förste vice ordförande
Marie Wilén, andre vice ordförande
Blerta Krenzi
Ulrik Bergman
Liza Lundberg
Fredrik Jarl
Ann-Marie Stenberg Carlsson
Viktor Zakrisson
Mikael Thalín
Ulrica Momqvist
Amanda Lindblad
Joachim Höggren
Edita Pinxter

Suppleant

Hans Johansson
Lennart Sohlberg
Bo Andersson
Johan Thomasson
Jussi Nieminen
Jonas Grenfeldt
Anders Bengtsson
Marit Andersson
Jimmy Karlsson
Bengt-Åke Svahn
Daniel Wenngren
Erik Hamrin
Linus Karlén
Peter Egardt

Kommun

Säter
Mora
Heby
Avesta
Borlänge
Falun
Gagnef
Hedemora
Leksand
Orsa
Rättvik
Sala
Uppsala
Älvdalen

Adjungerande

Stefan Adolfsson
Erik Johansson
Mohammad Sabet

Region Uppsala
Region Västmanland
Region Västmanland

Simon Bolling	Region Västmanland
Kent Söderlund	Region Dalarna
Amelie Sahlin	Region Dalarna
Susanne Nicklasson	Region Dalarna
Martina Hellgren	Region Dalarna

Adjungerande förtroendevalda

Birgitta Sacredeus	Region Dalarna
Tommy Levinsson	Region Västmanland

Tjänstemannagrupp

Anders Åkerström	Avesta kommun
Jenny Palmqvist	Borlänge kommun
Anna-Lena Söderlind	Falu kommun
	Gagnefs kommun
Filip Andersson	Heby kommun
Mats Aronsson	Hedemora kommun
Göran Wigert	Leksands kommun
Kristina Hållmats	Mora kommun
Annelie Eriksson	Orsa kommun
	Rättviks kommun
Johan Duse	Sala kommun
Andreas Mossberg	Säters kommun
Mikael Spjut	Säters kommun
Ola Kahlström	Uppsala kommun
Stefan Linde	Älvdalens kommun

Kansli

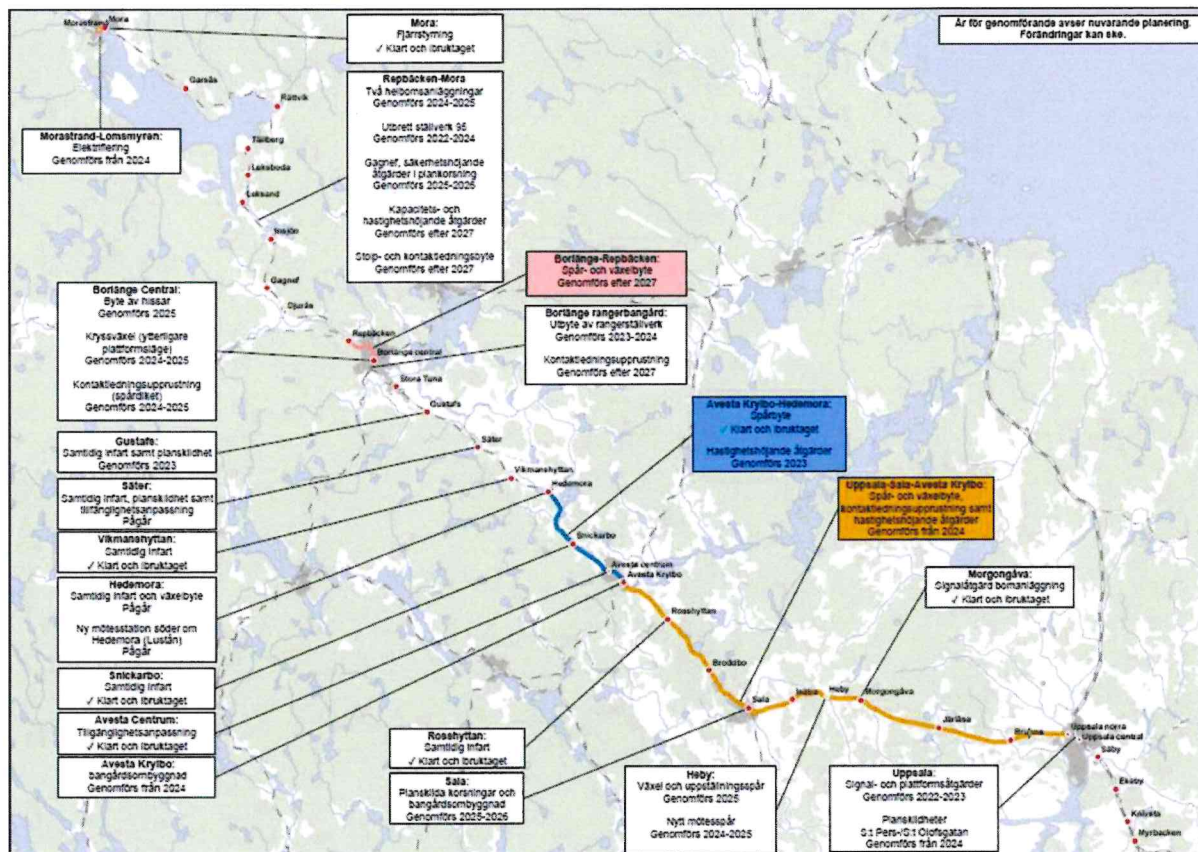
Föreningens kansli finns fysiskt lokaliserat i Dalarna Science Park i Borlänge och består av en projektledare på 30% och en projektadministratör på 20%. Projektledarens och projektadministratörens arbetstid köps hos Falun Borlänge-regionen AB genom samarbetsavtal. I övrigt upphandlas de tjänster som behövs för verksamheten.

Projektadministratör är Eva Mikkelsen, projektledare är Mats Lindqvist.

Verksamhetsbeskrivning 2023

Satsningar längs banan

Via Trafikverkets karta nedan (nås också i större format via [Trafikverkets hemsida](#)) är det möjligt att se vilka åtgärder som är färdiga, pågående och planerade. Via Trafikverkets hemsida är det också möjligt att få mer information om vilka åtgärder som planeras. Se också nedan under rubriken Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033.



I och med regeringens beslut i juni 2022 om Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033 togs också byggstartsbeslut för åren 2022 - 24. De färdigställda åtgärderna, tex samtidigt infarter i Rosshyttan, Snickarbo och Vikmanshyttan och komplettering av skyddsväxlar i Stora Tuna med skyddsväxlar kan nu i och med beslutet kompletteras med ytterligare åtgärder.

Föreningens möten

2023 har kunnat bedrivas normalt efter Covidrestriktionernas borttagande. De restriktioner rörande resande och social distansering Coronapandemin innebar har dock lärt oss att det är möjligt att genomföra kvalitativt bra möten digitalt. Tre av fyra av årets möten har därför genomförts på detta sätt.

Föreningen har haft tre ordinarie styrelsemöten 230224, 230915, 231201. Föreningsstämman och därpå följande konstituerande styrelsemöte genomfördes 230526. Styrelsemötet 231201 genomfördes på plats i Borlänge och kombinerades med firande av Föreningen Dalabanans Intressenters 20-årsjubileum. Presidiet har haft fyra möten.

Vid styrelsemötet 230224 medverkade Vasaloppets VD för att berätta om Vasaloppets behov av bra järnvägstransporter på Dalabanan. Innan jubileumsfirandets start 231201 medverkade Martin Drakenberg, Affärschef på SJ, för att informera om SJ:s planer ut för Dalabanan.

Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2022 - 2033

220607 fastställde regeringen den nationella planen för transportinfrastruktur för perioden 2022 - 2033. Mer information om denna plan och utfallet för Dalabanan finns i verksamhetsberättelsen för Dalabanans intressenter för året 2022.

Att ta fram en Nationell plan för transportinfrastrukturen är en lång process. 2023 var i viss mån ett

”mellanår” innan arbetet startar med nästa plan. För mer information se nedan rubrik om nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Det är viktigt att, oavsett om medel tilldelats eller inte i den Nationella planen för 2022 - 2033 till de satsningar vi önskar ska genomföras på Dalabanan, vi är mycket tydliga med vad vi vill ska ske. Detta lägger grund för fortsatt påverkansarbete inför nästa Nationella plan (2026 - 2037).

Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2026 - 2037

Regeringen gav Trafikverket 230620 i uppdrag att ta fram Inriktningsunderlag. Underlaget ska ligga till grund för regeringens infrastrukturproposition med förslag till ekonomiska ramar för möjliga åtgärder i transportinfrastrukturen för kommande planperiod.

I inriktningsunderlaget ska Trafikverket beskriva möjliga långsiktiga inriktningar för transportsystemets utveckling med övergripande beskrivningar av åtgärder och deras konsekvenser för infrastrukturen och måluppfyllelse.

Samtidigt som uppdraget 15 januari 2024 redovisas till regeringen går uppdraget på remiss till berörda remissinstanser.

Infram har på de fyra infrastrukturstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16s uppdrag under hösten levererat en inlägga till Trafikverket. Inlagan beskriver Sveriges midjas framtida behov med målsättningen att Trafikverket beaktar detta i inriktningsunderlaget för transportinfrastrukturplaneringen för planperioden 2026 - 2037. Inlagan skrevs under av de fyra stråkens ordföranden och levererades 2023-11-07.

Infram kommer som vid förra Nationella planen att på uppdrag av stråken i varje steg av processen bedriva påverkansarbete, medverka vid hearings och andra möten, analysera av regering, Trafikverket och andra publicerade dokument och skriva remissvar.

Effektiviserad samverkan via Infram (Infrastruktur för framtiden)

Vad är Infram

Infram är ett samarbete mellan de fyra infrastrukturstråken Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen, Dalabanan och E16. Tillsammans passerar stråken genom 7 regioner och 38 kommuner med 1,2 miljoner invånare. Gemensamt arbetar vi för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagen och i Sveriges midja. Hela 40 procent av Sveriges export är beroende av väl fungerande transport i Bergslagen. Genom att jobba tillsammans blir vi starka och har goda möjligheter att påverka framtidens flöden och infrastrukturinvesteringar.

Infram genomför ett flertal påverkansaktiviteter på bland annat arenor som Transportforum och Almedalen. Vi arrangerar även två Infram-dagar som når åhörare från både riksdag och regering i syfte att belysa behoven av fler investeringar och förbättrad infrastruktur i Sveriges midja. Mer om detta nedan.

Vad ska Infram uppnå

Under 2021 arbetades det, för att effektivisera påverkansarbetet för Dalabanans intressenter och partnerskapen för respektive Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen och E16, fram ett förslag på gemensamt arbetssätt. Detta diskuterades med och förankrades hos de fyra organisationernas respektive ordföranden i början av november 2021. Därefter skedde förankring i respektive organisations styrelser/ledningsgrupper. Grundläggande uppdrag är att vi via Infram ska etablera ett koordinerat samarbete mellan stråken för att skapa en ännu bättre och effektivare påverkansplattform som gynnar stråken och därmed Sveriges midja (Bergslagen).

Under 2022 arbetade Infram enligt det då beslutade uppdraget. Under 2023 har arbetet fortsatt enligt detta. Men kansliet har också, baserat på det uppdrag kansliet fick av ordförandena november 2022, utarbetat ett möjligt arbetssätt för att utveckla Infram, bland annat möjliggöra för näringslivsaktörer att bli medlemmar i Infram. Se nedan under rubriken Fortsatt arbete inom Infram.

Inframdagen

Genom kommunikationskanalen Infram har Dalabanans intressenter tillsammans med partnerskapen för Bergslagsbanan, Bergslagsdiagonalen och E16 medverkat i Inframdagen. 230324 var temat "Innovationer inom transportsektorn med hållbarhet och framtid som drivkraft". 231124 var temat "Hur påverkar Försvarmaktens och NATOs ökade transportbehov Sverige, i stort och i vardagen?"

Vid båda tillfällena var det mycket intressanta föredragshållare som lockade en publik på över 100 personer per gång. Arrangemangen kunde, i och med helt släppta pandemirestriktioner, genomföras också med publik på plats parallellt med den digitala sändningen. Konstateras kan att s.k. hybridlösningar med publik både på plats och via digitala lösningar kommer att vara en nödvändighet och möjlighet framöver. Med stor sannolikhet har vi på detta sätt fångat publik som annars inte skulle haft möjlighet att medverka, till exempel Riksdagsledamöter.

Kommun- och företagsbesök

För att bedriva ett effektivt påverkansarbete besöker Infram våra kommuner och framstående företag i dessa. Vårt påverkansarbete ska i grunden baseras på de behov och önskemål näringsliv och samhälle har rörande transporter och transportinfrastruktur. Argument som baseras på dessa behov och krav blir kraftfulla och svåremotsagda när de förs fram som grund för investeringar.

Arbetet genomförs baserat på den input vi fått från kommuner, dvs vi träffar de företag/organisationer som kommuner föreslagit som bra kontakter. De kommuner som ännu inte lämnat kontakter får gärna göra det.

Almedalen 230627-30

Infram medverkade i Almedalen med ett seminarium 230629 med temat "Hur många Suezkanaler finns det i Sverige?". Medverkade gjorde Filip Elveling, Government and Institutional Relations Lead, Hitachi Energy, Carl Wangel, Head Governmental Relations Sweden, SSAB och Anders Bjernulf, VD, Destination Sälenfjällen.

Vid seminariet diskuterades:

- Om Sveriges Suezkanaler innebär att svenskt näringslivs och välfärdssamhälle står på spel? De medel som finns till förfogande för transportinfrastruktur är redan idag otillräckliga vilket innebär att transporter alltmer riskerar att fastna i infrastrukturella "Suezkanaler".
- Den positiva utvecklingen i Sverige inom industrin och en starkt växande besöksnäring ställer utökade krav på transportinfrastrukturen. Hur ska medlen för transportinfrastruktur användas på bästa sätt för att svenskt näringsliv ska kunna bibehålla och utveckla sin konkurrenskraft och därmed säkra vårt välfärdssamhälle?
- En väl fungerande transportinfrastruktur är en grundläggande förutsättning för seminariets föredragshållare Hitachi Energy, SSAB och Destination Sälenfjällen. Ur olika perspektiv gav de sin bild av vad som krävs av transportinfrastrukturen för att dessa världsledande näringar ska fortsätta utvecklas och bidra till Sveriges välfärd.

Fortsatt arbete inom Infram

I november 2022 genomfördes ett möte med de fyra stråkens ordföranden. Fokus vid mötet var att diskutera hur Inframs arbete skulle utvecklas och drivas framåt med stråken som bas. Våra ordföranden ser att en utveckling av Infram är nödvändig för att vi ska kunna bli en starkare röst i den konkurrens som råder om medel till investeringar och underhåll.

Vid mötet i november 2022 beslutades om en fortsatt utveckling av Infram:

- Möjliggöra för näringslivet och andra aktörer att bli medlemmar
- Större nätverk
- Större "tyngd" när vi driver påverkansarbete
- Högre intäkter

Vid mötet beslutades att kansliet (Eva, Sofia och Mats) får i uppdrag att undersöka hur andra intresseorganisationer gjort för att möjliggöra medlemskap, tex medlemsavgifter och därefter ta fram ett förslag för stråkens ordförandens beslut.

Under 2023 har ett koncept för Inframs utveckling tagits fram där det bland annat konstaterats att:

Framgångsfaktor

- När vi öppnar för medlemskap måste vi på en gång kunna ge ett mervärde.

Förutsättningar:

- Snabb införsäljning kräver resurser för att kunna göra jobbet ordentligt, vi får bara en chans.
- Våra politiker måste medverka vid våra sammankomster.
- Just nu har vi en positiv våg att rida på SKR och arbetet mot ny Nationell plan för transportinfrastruktur.

Kansliet fick vid ordförandemötet i augusti 2023 i uppdrag att ta fram förslag på handlingsplan och kostnadsbedömningar för etableringsfasen av ett utvecklat Infram:

Beräknat behov av tillskott för etableringsfasen är ca 180 000 kr/stråk (medlen för detta finns i respektive stråks kassa, inga extra tillskott behövs från medlemmarna).

Presenterades för stråkens ordförande 230929 och reviderades efter synpunkter från ordföranden 231018.

Avstämning av idén med företag och Mellansvenska handelskammaren.

Föredragning av förslaget i respektive stråks styrelser innan årets utgång för ev. synpunkter genomfördes.

Alla fyra stråks styrelser godkände under senhösten det föreslagna finansieringstillskottet innebärande att start av arbetet kan ske i början av 2024.

Instagramkonto

Under våren 2021 beslutades i styrelsen att etablera ett Instagramkonto för Dalabanen via vilket kommunerna skulle kunna profilera sig själva och fördelarna med Dalabanen. Idén var att testa om detta sätt att marknadsföra skulle ge bra genomslag i förhållande till arbetsinsats. Kontot döptes till Viardalabanen. Under hösten 2021 hade alla kommuner i intresseföreningen ansvar för Instagramkontot en vecka var. I början av 2022 analyserades utfallet. De inlägg som görs med rörliga bilder har mycket bättre genomslag än stillbilder. Styrelsen beslutade att det under våren 2022 skulle genomföras en ny omgång med nyttjande av de lärdomar som dragits hösten 2021 både rörande inlägg och förenklad administrationen av Instagramkontot. Under våren 2022 var det dock färre kommuner som nyttjade möjligheten att profilera sig

via kontot. En möjlighet är att kommunerna själva när de så önskar lägger ut material på kontot. Också kansliet kan bygga upp en "bank" av material att lägga ut vid lämpliga tillfällen.

Under 2023 har kontot varit vilande till största del. Vid höstens styrelsemöten har diskuterats möjligheten att nyttja studenter som inom ramen för sitt skolarbete skulle kunna jobba med filmframtagning. Respektive kommun har ombetts återkomma med möjliga skolor/klasser.

Samverkan

Under året har dialog förts med både SJ, Martin Drakenberg, och med Tåg i Bergslagen, Maja Rapp. Avstämningar har under hösten genomförts med bland annat infrastrukturstrategerna på Region Dalarna, med landshövdingen i Värmland, med Mellansvenska handelskammaren, med Bottniska korridoren och med Trafikverket. Infram har också genomfört besök hos kommuner och företag, se rubrik. Kommun- och företagsbesök ovan.

Påverkan/kommunikation

Utöver det som nämns i texten ovan har Dalabanan profilerats i flera sammanhang. Bland annat har uppföljningen av Nationell plan för Transportinfrastrukturen 2022 - 2033 (se ovan) möjliggjort indirekt och direkt påverkansarbete för att främja Dalabanan.

I alla sammanhang där Infram medverkar lyfts Dalabanan. Det långsiktiga arbetet inom ramen för Infram (se ovan) har påbörjats vilket ytterligare kommer att lyfta behovet av att utveckla Dalabanan.

Också medverkan vid möten, tex Järnvägsform Norr och Oslo-Stockholm 2.55 har möjliggjort dialog med både tjänstepersoner och politiker.

Instagramkontot är en del i ett långsiktigt arbete med synliggörande och påverkan.

Föreningen har sitt säte i Borlänge.

Flerårsöversikt (Tkr)	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	592	592	592	592
Resultat efter finansiella poster	0	0	0	1
Soliditet (%)	19,2	21,9	21,6	23,5

Förändringar i eget kapital

	Inbetalda insatser	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	140 000	271 242	59	411 301
Disposition av föregående års resultat:		59	-59	0
Årets resultat			41	41
Belopp vid årets utgång	140 000	271 301	41	411 342

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	271 301
årets vinst	41
	271 342
disponeras så att	
i ny räkning överföres	271 342
	271 342

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Rörelseintäkter			
Nettoomsättning		592 000	591 999
Summa rörelseintäkter		592 000	591 999
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-643 677	-597 767
Summa rörelsekostnader		-643 677	-597 767
Rörelseresultat		-51 677	-5 768
Finansiella poster			
Ränteintäkter		51 718	5 825
Räntekostnader		0	2
Summa finansiella poster		51 718	5 827
Resultat efter finansiella poster		41	59
Resultat före skatt		41	59
Årets resultat		41	59

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		70 434	2 526
Summa kortfristiga fordringar		70 434	2 526
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		2 071 627	1 878 606
Summa kassa och bank		2 071 627	1 878 606
Summa omsättningstillgångar		2 142 061	1 881 132
SUMMA TILLGÅNGAR		2 142 061	1 881 132
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Medlemsinsatser		140 000	140 000
Summa bundet eget kapital		140 000	140 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		271 301	271 242
Årets resultat		41	59
Summa fritt eget kapital		271 342	271 301
Summa eget kapital		411 342	411 301
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		133 348	562
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 597 371	1 469 269
Summa kortfristiga skulder		1 730 719	1 469 831
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 142 061	1 881 132

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Borlänge den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter.

Abbe Ronsten
Ordförande

Anna Hed
Förste vice ordförande

Marie Wilén
Andre vice ordförande

Blerta Krenzi

Ulrik Bergman

Liza Lundberg

Fredrik Jarl

Ann-Marie Stenberg Carlsson

Viktor Zakrisson

Mikael Thalín

Ulrica Momqvist

Amanda Lindblad

Joachim Höggren

Edita Pinxter

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Qrev AB

Annette Samils
Auktoriserad revisor

Signeringssidor är borttagna enligt GDPR.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Intresseföreningen Dalabanans Intressenter
Org.nr. 802415-7052

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Intresseföreningen Dalabanans Intressenter för år 2023. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att upphöra med verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Intresseföreningen Dalabanans Intressenter för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt stadgarna.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller att ett förslag till dispositioner av föreningens vinst eller förlust inte är förenligt med stadgarna.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av föreningens vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med stadgarna.

Falun den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Qrev AB

Annette Samils
Auktoriserad revisor