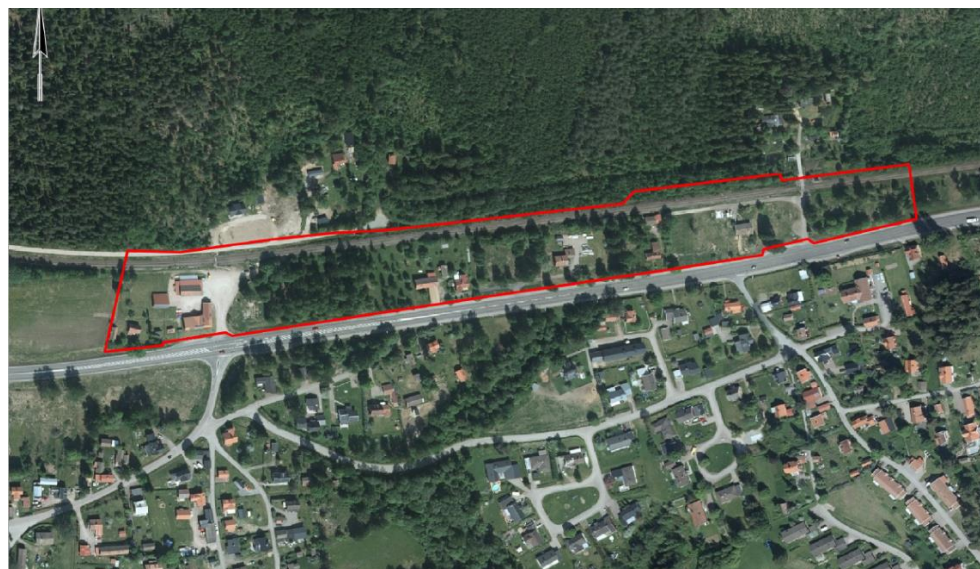
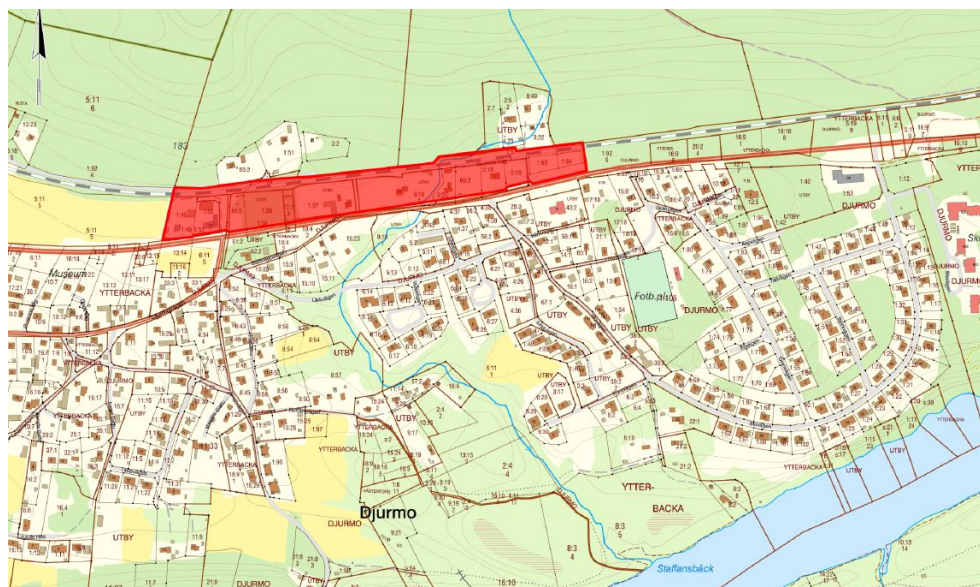




Samhällsbyggnadsavdelningen

Upphävande av Detaljplan

Utby 137 m fl, Djurmo



Antagandehandling

Upphävande- och genomförandebeskrivning

Plannr KS
2020:98

INLEDNING

När kommunen ska göra en detaljplan för ett ärende som även prövas enligt miljöbalken, väglagen eller lagen om byggande av järnväg kan förfarandena enligt de olika lagarna samordnas. Syftet med samordningen är att undvika dubbelarbete och dubbla prövningar

Gagnefs Kommun bedömer Trafikverkets process enligt väglagen som mer än tillräcklig för att uppfylla de demokratiska principerna i PBL. Samtliga berörda aktörer och myndigheter som inkommit under samråd daterat 25 mars till 15 april 2020 och under granskning daterad 2 november till 2 december som anses vara sakägare för utby 137 m fl har bemötts. I antagandeskedet antas planförslaget. Efter antagandet har ej tillgodosedda sakägare under tre veckor möjlighet att överklaga planförslaget innan beslutet vinner laga kraft.

Utställelse av samrådshandlingen

Utställelse; 2019-05-29–2019-06-19

I samband med samrådsmötet på orten ställdes vägplanens samrådshandling ut. Handlingen som ställdes ut redovisar ritningar på föreslagna åtgärder, bullerkartor samt övrigt informationsmaterial om projektet. Handlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Kommunkontorets reception i Djurås under perioden 2019-05-29 till 2019-06-19. Brev med information om samrådshandlingen skickades till berörda myndigheter och organisationer. Allmänheten, berörda fastighetsägare samt rättighetsinnehavare informerades om samrådshandlingen via annonsering 2019-05-11 i Södra Dalarnas Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning.

Utställelse 2; 2020-03-25–2020-04-15

Vägplanens samrådshandling inklusive Miljökonsekvensbeskrivningen samt övriga PM tillhörandes planen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats, Trafikverkets huvudkontor i Borlänge, Kommunkontorets reception i Djurås samt Kommunkontorets reception i Borlänge under perioden 2020-03-25–2020-04-15. Allmänheten informerades om samrådshandlingen via annonsering 2020-03-25 i Södra Dalarnas Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning.

Brev med information om samrådshandlingens utställelse skickades till berörda myndigheter och organisationer den 2020-03-25. En noggrann gallring av vilka myndigheter och organisationer som anses vara berörda genomfördes.

Den aktuella samrådskretsen inriktades därmed till stor del på myndigheter och organisationer som hanterar miljöintressen, med avseende att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har arbetats fram i projektet. I brevet angavs att svar önskas senast den 2020-04-24, vilket medför att samrådsremisser inkomna efter samrådstillfällets slut beaktas under en längre tidsperiod.

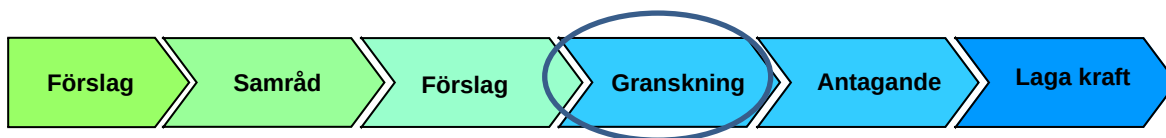
Till Länsstyrelsen skickades ett mail den 2020-03-25 via deras filskickstjänst, med information om utställelseperioden och datum till när svar önskas. Till vägplanen, MKB:n och utredningar tillhörande vägplanen tillsändes även PM/utredningar som Länsstyrelsen samband med samråd meddelat att de är intresserade av att få ta del av, detta underlag utgjordes av: Passageplan, PM Markmiljöundersökning samt PM Risk.

Berörda fastighetsägare samt rättighetsinnehavare informerades om utställelsen av samrådshandlingen via brev. Ett brev skickades ut där dessa inbjöds till ett fysiskt samråd den 2020-02-25, men med anledning av smittorisk i pågående pandemi skickades ett reviderat brev ut den 2020-03-23 med information om att det fysiska mötet uteblir men att utställelse av samrådshandlingen fortskrider.

Vägplanens granskningshandling är daterad 2020-10-19. Planen med miljökonsekvensbeskrivning har handlagts enligt 3 kap 15–19 § och 4 kap Vägförordningen. Kungörandet har skett 2020-10-17 i Södra Dalarnas Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning samt den 2020-10-23 i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden varade mellan den 2 november 2020 till den 2 december.

Projektet och dessa handlingar har utöver Trafikverkets annonseringar, samrådsmöten, kungjorts och funnits tillgängliga på kommunen fysiskt och digitalt både under samråd och granskning.

Planprocessen – samordnat förfarande



Handlingar

- Plankarta för upphävande med tillhörande bestämmelser
- Upphävandebeskrivning (det här dokumentet)
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse och granskningsutlåtande från Trafikverket
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Naturvärdesinventering
- Kulturarvsanalys

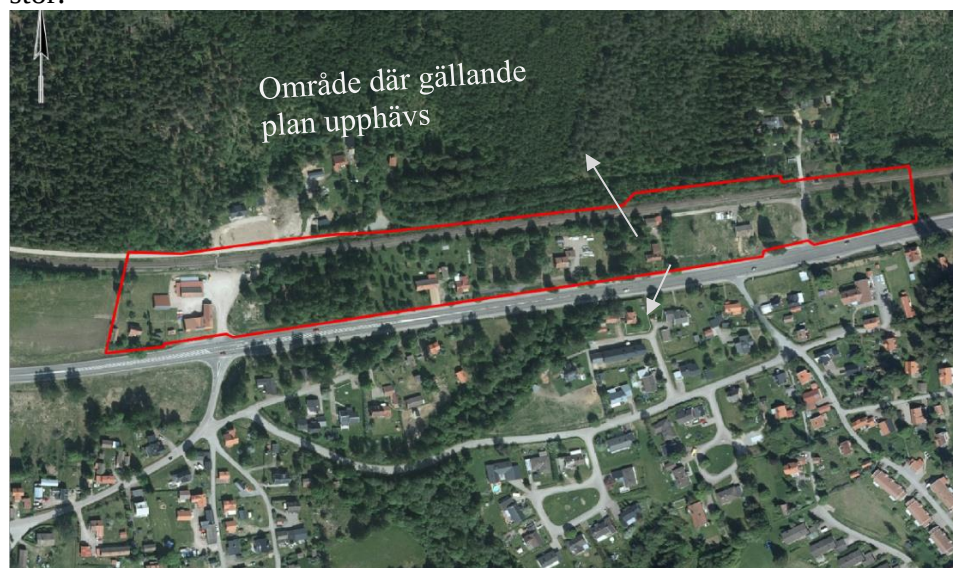
Bakgrund	Området inom detaljplan utby 137 m fl har genom gammal hävd utökats från byn Ytterbacka/Djurmo och bebyggts med bostäder någon gång under 90 talet kanske tidigare. På 60 talet byggdes riksväg 70 etappen Djurmo - Gagnef vilket medförde att bebyggelsen skärmades av från resterande by.
Syfte/motivering	För att möjliggöra fastställandet av Trafikverkets vägplan för nya E16 (etapp tre) måste befintlig detaljplan för industriändamål upphävas då den planerade sträckningen går igenom hela industriområdet. Detaljplanen måste upphävas i sin helhet för att möjliggöra den nya lokaliseringen av E16. Någon ny detaljplan kommer inte upprättas då befintligt planområde behövs som buffertzona för E16 med dess vägområde. Genomförandetiden för detaljplan för Utby1:37 m fl, Djurmo, gick ut 2018-11-28. Gagnefs kommuns översiktsplan från 1998 är området utpekad med bebyggelseförbud för bostäder på grund av närheten till Dalabana. Aktuell detaljplan gjordes år 2000 för att ytterligare förhindra förbyggnation för boende genom att bara tillåta verksamheter som inte är lika känsliga för buller och andra faror som Riksvägen och Dalabanan medför. E16/väg 70 är en nationell Stamvägen av sedan 2012 uppklassad som Europaväg. Eftersom vägen är ett viktigt transportstråk mellan Oslo och Gävle via Torsby Malung -Vansbro-Borlänge-Falun samt pendlingssträcka i kombination med hög andel turism finns projektet med i Trafikverkets Nationella plan. År 2018 fattade regeringen beslut om nationellplan för transportsystem. Den nya sträckan kommer bestå av en 2+1-väg med mötesseparering i eller delvis ny sträckning. Allmänheten är sedan länge informerad av arbetet med etapp 3 första samrådet hölls 2011 ytterligare ett 2014 och senast nu i mars 2020. Detta upphävande är mer en formalitet ”Att bygga en ny väg är av betydande intresse för allmänheten. I Trafikverkets arbete med att ta fram en vägplan har dialoger hållits på plats innan samråd i Djurmo, vägplanen ställts ut samt att berörda sakägare fått tagit del av handlingarna. Upphävandet av detaljplanen medför inte en betydande miljöpåverkan men projektet i etapp 3 sin helhet gör det. Det är redan idag stora barriäreffekter i och med E16 och dalabanans läge. I Trafikverkets arbete med att upprätta vägplanen bedömde Länsstyrelsen beslutade den 30 januari 2019 att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan, då sträckan kan påverkas av höga flöden från Dalälven samt utgör rekommenderad väg för transporter av farligt gods. Länsstyrelsen framför synpunkter gällande beaktande av värdefulla kulturmiljöer, att det kommer att krävas arkeologiska undersökningar av kända fornlämningar enligt kulturmiljölagen samt arkeologiska utredningar av nya områden som tas i anspråk. Därför har en miljökonsekvensbeskrivning, kulturarvsanalys och naturvärdesinventering tagits fram.

**Behovs-
bedömning**

För att bedöma behovet av en miljökonsekvensbeskrivning görs en behovsbedömning i ett tidigt skede av planarbetet. Eftersom detta gjorts i Trafikverkets arbete och att åtgärden bedöms som betydande miljöpåverkan kommer inte en ytterligare behovsbedömning göras. Se i stället bilaga miljökonsekvensbeskrivning.

Plandata**Läge och
markägande**

Området är beläget i norra delen av Djurmo mellan E16 och Dalabanan. Marken ägs av Trafikverket, Gagnefs kommun och enskilda fastighetsägare. Den östra delen av planen som är planlade som naturmark ägs av Trafikverket. Fastigheterna med byggnation ägs av enskilda fastighetsägare och skogsdungen samt ytterligare en grönyta ägs av Gagnefs Kommun. Detaljplanen som avses upphävas är ca 43 000 m² stor.

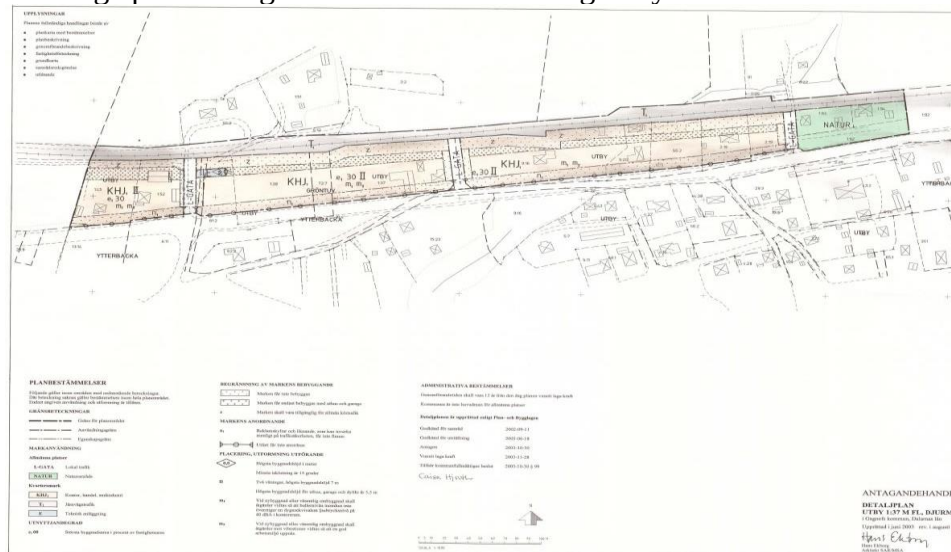
**Tidigare ställningstaganden****Översiktsplan**

I översiktsplanen är berörda områden avsatta som vägområde eller skyddsområde för järnväg där bebyggelse är förbjudet.

Detaljplaner

Detaljplan Utby 1:37 m fl., antagen av kommunfullmäktige 2003-10-30 § 99. Detaljplanen togs fram för att reglera användningen av kvartersmark till kontors-, handels- och småindustriändamål.

Se bilaga plan- och genomförandebeskrivning Utby.



Planuppdrag

Planuppdraget gavs av kommunstyrelsens allmänna utskott 2020-03-24 (§13).

Riksintressen

E16 klassas som ett riksintresse och är av stort nationellt betydande.

Mark och vegetation

Planområdet utgörs av flack mark utan någon större nivåskillnad. Fastigheterna mellan E16 och banvallen präglas av uppvuxen vegetation samt gräsytor.

Kulturmiljövärden

Planområdet består av en blandad bebyggelse med byggnader från ex 1970 tal men även spår av äldre bebyggelse finns. Flertalet byggnader i området dåligt underhållna. Det bör bero av det utsatta läget och att det inte längre finns någon byggrätt för bostäder.

Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom området. Se bilaga kulturarvsanalys.

Naturvärden

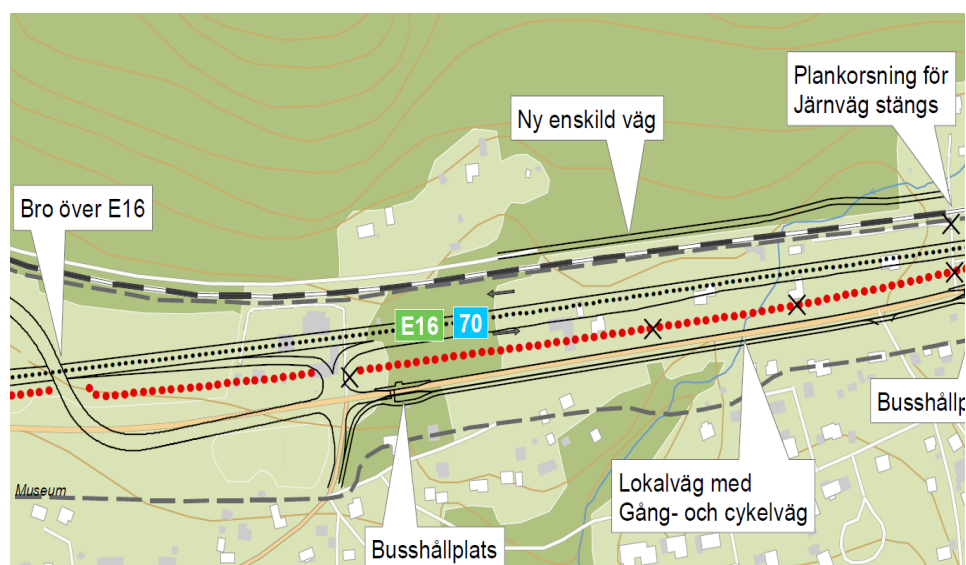
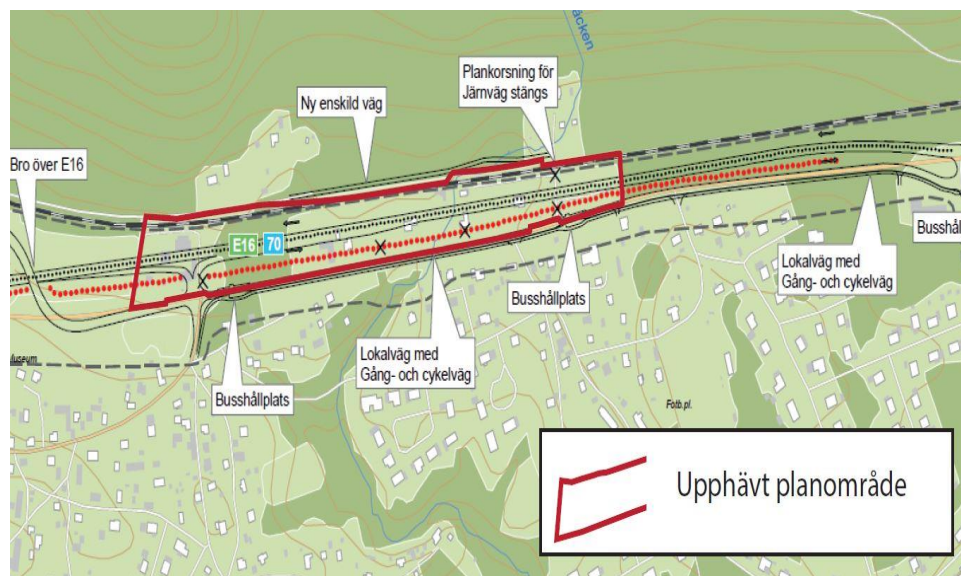
En naturvårdsinventering har gjorts för området. Inga höga naturvärden eller rödlistade arter påträffades inom planområdet. Se bilaga naturvårdsinventering.

FÖRSLAG TILL FÖRÄNDRING

Mark och bebyggelse

Mark och vegetation

Området som upphävs kommer att i sin helhet att ingå i nytt vägområde för E16. Den röda prickade linjen i bilden nedan visar ett stråk med bullerskärmar. krav på utformning och färgsättning i "dalastil" som ska harmoniera med närliggande bebyggelse och bygglovsplikt har förmedlats till Trafikverket.



KONSEKVENSER AV PLANENS UPPHÄVANDE

Nedan beskrivs kortfattat inverkan på miljö, hälsa, ekonomi och sociala aspekter av ett nollalternativ respektive ett utbyggnadsalternativ i enlighet med detaljplanen.

Nollalternativet

Nollalternativet innebär att marken fortsätter att vara planerad för kontor, handel och industri. Området kommer fortsatt vara utsatt för buller och andra faror som E16 och Dalabanan medför.

Planalternativet

För angränsade närboende till område ges positiv effekt i och med flytt av vägen genom lokalt förbättrad luftkvalitet och bättre säkerhet för de boende då vägen kommer längre från bostäderna. Även buller kommer minska då vägen förskjuts från bostäder och bullerskydd kommer kunna möjliggöras inom det nya vägområdet.

Vägens nya utformning blir i sin helhet en starkare barriär för landlevande djur än jämfört med nollalternativet, samtidigt som risken för viltolyckor minskar. För vattenlevande djur minskar barriäreffekten. Planskilda faunapassager ger säker passage för fauna och vid dessa passager minskar barriäreffekten för fauna jämfört med nollalternativet. Se miljökonsekvensbeskrivning för fullständig bedömning

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Genomförande

Den upphävda upphävs från och med lagakraftdatumet.

Hela det tidigare planområdet kommer innefattas inom nytt vägområde. Markåtkomsten kommer ske genom vägrätt, förrättningar som föranledes av vägplanen sker genom initiativ av fastighetsägarna själva.

Medverkande tjänstemän

Planen har tagits fram av tjänstemän på Samhällsbyggnadsavdelningen i samråd med Trafikverket och SWECO.

Djurås 2021-06-24

Gagnefs kommun

Samhällsbyggnadsavdelningen

Eric Larsson

Samhällsplanerare

Beslut	Instans	Datum
Godkänd för samråd	Trafikverket	2020-03-25
Godkänd för granskning	KSO	2021-06-24
Godkänd för antagande		
Antagen		
Vunnit Laga kraft		