

Sammanfattning av synpunkter från Öp-möte i Djurmo 2019-05-06.

Grupp A

Lekparker: Det vore trevligt med ett par enkla lekparker i byn där man kan gunga, kättra och åka rutschkana.

Busstrafik: Vi hoppas att bussarna stannar på busshållplatsen vid E16 mitt i byn igen. Det är inte roligt att gå efter stora vägen som saknas trottoarer till hållplatsen.

Buller: Trafiken på E16 har ökat med ökat buller för oss som bor i närheten av E16. Hastigheten kommer också att öka i framtiden. Vi vill därför ha någon form av ljuddämpning.

Belysning: gatlamporna är gula och svaga och svårt att se vägkanten för gamla och synsvaga.

Badet: Älvsjön är vacker men misskött varför vi väljer att åka till andra byar när vi vill bada.

Vandringsstråk- och leder: Var rädd om de fina stigarna längs älven och över åkrarna vid Backmon. Låt Älvsjön och vägen mot Backmon finnas för rekreation.

Odlingsmark: Bevara mark för odling. Vi behöver närproducerad amt. Bevara ängsmarkerna för insekternas skulldugg och som pollinerare för våra fruktträd.

Grupp B

Ta till vara befintliga miljöer för aktiviteter som elljusspåret, lekplatserna som bör omhändertas och utvecklas, fräscha upp Älvsjöbadet. Gärna med minicafé med glasskiosk på sommaren.

Fundera på tillgängligheten till ett nytt bostadsområde vid Älvsjön då vägen är mycket smal och inte kan breddas.

Återvinningscentraler ska finnas både i nya och gamla Djurmo. Gräv ner kraftledningen. Bevara åkermarken.

Behåll balansen mellan brukad åkermark, strövområden, bebyggelse, skola och företagande. Vi vill betade hästar, aktiva vuxna, lekande barn i ett attraktivt bostadsområde med en bra skola.

Ungdomslokal/ bystuga saknas.

Önskemål på kartan:

Näridrottsplats/lek på grönyta i Utby, beteshagar för hästar intill Staffansbäcken, Cykelbro över till Bäsna vid Staffansbäckens utlopp i älven, företagsetableringar mellan riksvägen och tågspåren. Pub- och restaurang i gamla lilla ICA.

Grupp C

Det finns för få tomter i byn. Återstår åkermark. Det är också svårt att klara sig utan bil i Djurmo eller vänner som har bil. Ordna så att kollektivtrafiken fungerar. Vi behöver också bättre service som lekplatser, skid- och terrängspår samt bad.

Redovisar två förslag till kompletteringsbebyggelse på kartan, vara ett utgör den nordöstra delen på kommunal mark under planläggning.

Grupp D

Gräv ner kraftledningen för att frigöra mark för byggnationer och för att förbättra de hus som redan finns.

Bygga en bro till Bäsna för utveckling och bättre kommunikationer, åtminstone en cykelbro.

Se till att bussarna stannar på fler ställen i Djurmo. Behålls kolan och lärarna.

Bygga en blandning av villor och hyreshus exempelvis av samma typ som längs Älvsjövägen.

Köp in Djurmo spis som förfaller och bygg lägenheter.

Fyra utbyggnadsområden redovisas på kartan som jordbruksmarken mellan Djurås by och Tåktberget, åkermarken där kraftledningsgatan går, skogsmarken öster om skolan och den kommunala marken intill Älvsjön.

Grupp E

Djurmo måste behåll sin känsla av dalaby. Det är den som lockar folk till vår by. Karaktären försvinner om byn förtätas. Närheten till naturen lockar nybildade familjer. Ett Djurmo som är lugnt och tryggt gör orten attraktiv och intressant att leva i. Byn behöver återupprätta sitt sociala kitt t.ex. genom att rusta badplatsen.

Om ny exploatering ska göras bör det ske öster om skolan så att Djurmo och Sifferbo knyts samman.

Om en bro byggs till Bäsna försvinner troligen Bäsna skola.

Köp in Backmon (norr om reservatet) nu när marken är kalhuggen och billig så kan skogen växa upp igen till glädje för kommande generationer.

En kommunal lekplats som sköts behövs.

Behåll åkermarken och bygg inte på strandskyddsområden.

Grupp F

Bygg inte nära kraftledningen!

Bygg på höger sida om Älvsjövägen och på åsen ovanför Älvsjön.

Rusta badplatsen vid Älvsjön.

Använd utrymmet nedanför Lindstavägen till ny bebyggelse.

Elljusspåret ska helst vara kvar.

För boende i Bäsna och Djurmo vore en broförbindelse bra både för skola och dagis liksom för utryckningsfordon och hemtjänst.

Grupp G

Ett tågstopp vore bra att ha!

Det är viktigt att elljusspåret öster om skolan får finnas kvar.

Grupp H

Bygg flerbostadshus nedanför Färjebackens skola och villatomter längs vägen södra Linstavägen.

Det är bra att det byggs både villor och flerfamiljshus i Djurmo. Det behövs även någon form av äldreboende i den här delen av kommunen för dem som inte orkar med att sköta en villa.

Blir vi fler invånare blir det förhoppningsvis fler barn som behöver barnomsorg och skola.

Elljusspåret behöver underhållas liksom badplatserna vid Älvsjön och Präst-Olles.

Det finns en typ av skalbaggar som är skyddade vid Älvsjön.

Inom snar framtid från idrottsplatsen nya löparslingor. Det vore också bra med fler möjligheter till träning vid idrottsplatsen.

En bro till Bäsna är önskvärd.

Grupp I

Gräv ner kraftledningen.

Bevara vandringsleder och fritidsområden längs med älven.

Viktigt att bevara åkermarken.

Bygg nya hus på åkermarken mellan Ytterbacka 3:22 och Djurås 5:4 i form av fristående villor som smälter in i miljön.

Ingen ny bebyggelse på Djurmo 4:21? De menar kanske Djurmo 11:11?

Bevara Djurås by.

Åkerlandskapet söder om Djurås by till Djurmo ska bevaras.

Bygg en bro från Djurås till Bäsna

Grupp J

Bygg inte på åkermark. Skapa naturvårdsområden kring Älvsjön och Utbysjön.

Stöd lokalproducerade produkter.

Bygg i Skogenområdet i Djurås. Där passar moderna hus.

Bygg inga moderna hus i Djurmo, Djurås by och Djörmo. Bygg dessa istället i skogenområdet i Djurås.

Grupp K

Det har inte hänt så mycket på 28 år i Djurmo så det känns ganska osannolikt att det ska hända något nu.

Vi vill ha fler bussar och busstopp.

Belysningen genom byn behöver också ses över.

Det behövs lekpark. Idag finns inga bra sådana i Djurås. Lekparkerna skapar också gemenskap mellan barn och vuxna. Jag har varit hemma i 5 år och barnen har igen stans att leka. På skolgården eller dagis får vi inte vara på dagtid. Finns kommunala bidrag till lekplatser?

Föreslår ny lekplats i Djurmos äldre delat. Som nybyggnadsområdet föreslås två mindre områden dels i den nordöstra delen av Djurmos äldre delar intill

Staffansbäcken och dels ett område längre österut, söder om E16, mellan bostadsbebyggelsen och befintligt verksamhetsområde.

