

Sammanfattning av synpunkter från Öp-möte i Bäsna 2019-04-25.

Grupp 1.

Bygg bostäder på den kommunala marken norr om en framtida skolan.

Bygg bostäder öster om Bygdegården och kommunens förråd.

Underhåll befintliga vandringsleder.

Vi önskar oss bättre kollektivtrafik.

Bygg en hundrastgård intill lekparken.

Grupp 2.

Nya bostäder (villor) kan byggas på den kommunala marken norr om norr om en framtida skola.

Grupp 3.

Bättre bussförbindelser och spårbunden trafik utmed Västerdalsbanan.

Vi behöver cykelvägar längs genomfarten samt till Borlänge och Djurås

Mindre bussar behövs som kan hämta längs byvägarna för dem som inte kan gå till bussarna.

Lika bra gatubelysning som tidigare behövs om vi ska våga gå ut eller cykla.

En bra skola måste finnas i byn liksom en bra förskola.

Ett serviceboende behöva.

Bygg nya bostäder i Övre Bäsna och Nedre Bäsna.

Grupp 4.

Skolan är central för byns framtida överlevnad.

Nya bostäder är viktiga. Planera för dessa i övre Bäsna runt vattentornet med utsikt mot Dalälven.

Kommunikationerna med buss och cykel måste utvecklas.

Bygg en bro till Djurmo och undersök lämplig plats.

Viktigt att kunna köpa livsmedel i byn eller beställningstjänst för dito.

För fritidsaktiviteter behövs en multirink vid skolan, elljusspår och strövområden från Ångbåtsbryggan och österut.

Grupp 5.

Vi behöver en butik och en ny skola alt. utveckla den som finns.

Vi behöver över lag bättre närservice så att vi inte blir så bilberoende.

Vi behöver också bättre kommunikationer till både Borlänge och Djurås, ex. en ringlinje med buss mellan Djurås, Bäsna och Borlänge som går en gång i timmen.

Vi behöver också en kooperativ bensinmack vid gamla macken.

Gör om den gamla skolan till äldreboende när den nya är byggd.

Bygg bostäder norr om en framtida ny skola, i Nedre Bäsna och mellan två raviner kan nya bostadsrättslägenheter byggas liksom Backaområdet.

Behåll skogsområdet i Övre Bäsna som friluftsområde.

Grupp 6

Det behövs inflyttning av ca 20 barnfamiljer där en eller två föräldrar arbetar i Borlänge.

Bäsna-borna utgör en åldrande befolkning med ökade servicebehov. Det behövs ex. butik som kör ut varor i hög utsträckning.

Bosnas fördelar är närheten till Borlänge samt naturen i en trevlig miljö. Det finns många i Borlänge som skulle vilja bo i Bäsna men som inte känner till vilka möjligheter som finns både i form av fritidshus eller permanentbostäder.

Vi behöver trygga vägar för gående och cyklister till Borlänge och Djurås. Tänk på elcyklar. Vi behöver också bättre kollektivtrafik till Borlänge och bättre hållplatser. Bil pool vore också bra.

Teckna stadsmiljöavtal med trafikverket för att kunna åtgärda Lv 583 så att den blir säkrare för gående och cyklister.

Skapa fler villatomter.

Bygg ut skola och barnomsorg så att lokalerna kan användas till annat om behovet skulle minska i framtiden ex för äldreboende.

Satsa på möjligheten att bygga nya hästgårdar. En grupp människor som inte känner sig välkomna i andra kommuner. Hästgårdar på by åkern i stället för skola.

Exploatera Lisselbyområdet mellan bygdegården och vattentornet.

Tänk på behovet av betesmark för hästar.

Grupp 7

Byggbar tomtmark:

Hessingsgårdarna, förlängning mot Borlänge, förlängning mot Arvslindan, Kärrmyran och längs Lisselbergsvägen

Bygg ny skola och kommunala hyreslägenheter samt seniorboende på Täkta

Igen bebyggelse över två våningar,

Busskommunikationerna behöver förbättras

Grupp 8

Vi önskar ta del av samrådshandlingarna för en ny skola inom kort.

Bygg inga nya bostäder inom redan detaljplanerat område?

Bäsna behöver inflyttning av nya invånare så att inte enbart de äldre blir kvar. Särskilda boenden för äldre behövs också för att medge generationsskiften.

Kommunikationerna behöver förbättras för såväl busstrafiken som för bilarna. Pendlingsmöjligheter till Borlänge och Djurås behövs i form av cykelvägar och bussförbindelser.

Grupp 9 Arvslindan, Bodarna och Björka:

Det behövs bättre bussförbindelser och trafiksäkra cykelstråk till Djurås! Trafiksäkerheten vid befintlig busshållplats där skolbarnen väntar behövs också ses över. Hastigheten bör inte vara högre än 40 km/h.

Ett möjligt nybyggnadsområde finns norr om detaljplanerat område vid Myrheden.

Bygg på bergen ovanför Arvslindan med utsikt mot Dalälven och Djurås.

Bygg ett äldreboende med strandpromenad vid Älvudden

Utveckla ett boende på golfbana med kommunal VA-anslutning, busshållplats vid E16 samt cykelförbindelse mellan Mockfjärd och Djurås.



