

KS/2020:98

KS § 140**Upphävande av detaljplan Utby 1:37 m fl, Djurmo****Kommunstyrelsens beslut**

1. Upphäva detaljplan Utby 1:37 m fl., antagen av kommunfullmäktige 2003-10-30 § 99.

Motivering till beslut

I översiktsplanen är det berörda området avsatt som ett vägområde eller skyddsområde för järnväg där bebyggelse är förbjudet. Aktuell detaljplan gjordes år 2000 för att ytterligare förhindra för byggnation för boende genom att bara tillåta verksamheter som inte är lika känsliga för buller och andra faror som Riksvägen och Dalabanan medför.

Allmänheten är sedan länge informerad av arbetet med etapp 3, första samrådet hölls 2011 och ytterligare ett 2014 samt senast nu i mars 2020. Detta upphävande är mer en formalitet.

I Trafikverkets arbete med att ta fram en vägplan har dialoger hållits på plats innan samråd i Djurmo, Vägplanen har ställts ut och berörda sakägare fått tagit del av handlingarna. Projektet och dessa handlingar har utöver Trafikverkets annonseringar, samrådsmöten kungjorts och funnits tillgängliga på kommunen fysiskt och digitalt både under samråd och granskning. Kommunen bedömer Trafikverkets utökade samrådsprocess enligt väglagen mer än tillräcklig för att uppfylla de demokratiska principerna i PBL.

Upphävandet av detaljplanen medför inte en betydande miljöpåverkan men projektet i etapp 3 sin helhet gör det. Det är redan idag stora barriäreffekter i och med E16 och dalabananans läge. Den tänkta omlokaliseringen ska motverka nuläget negativa effekter för både hälsa och säkerhet. I Trafikverkets arbete med att upprätta vägplanen beslutade Länsstyrelsen den 30 januari 2019 att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan, då sträckan kan påverkas av höga flöden från Dalälven samt utgör rekommenderad väg för transporter av farligt gods.

För angränsade närboende till område ges positiv effekt i och med flytt av vägen genom lokalt förbättrad luftkvalitet och bättre säkerhet för de boende då vägen kommer längre från bostäderna. Även buller kommer minska då vägen förskjuts från bostäder och bullerskydd kommer kunna möjliggöras inom det nya vägområdet. Vägens nya utformning blir i sin helhet en starkare

barriär för landlevande djur än jämfört med nollalternativet, samtidigt som risken för viltolyckor minskar. Se miljökonsekvensbeskrivning för fullständig bedömning.

Ärendebeskrivning

För att möjliggöra fastställandet av Trafikverkets vägplan för nya E16 (etapp tre) måste befintlig detaljplan för industriändamål upphävas då den planerade sträckningen går igenom hela industriområdet. Detaljplanen måste upphävas i sin helhet för att möjliggöra den nya lokaliseringen av E16. Någon ny detaljplan kommer inte upprättas då befintligt planområde behövs som buffertzona för E16 med dess vägområde. Genomförandetiden för detaljplan för Utby 1:37 m fl, Djurmo, gick ut den 28 november 2018. Samråd genomfördes av Trafikverket den 25 mars till den 15 april 2020 och granskning 2 november till den 2 december 2020.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens förvaltning, 2021-08-20, 2 sidor.

Översiktskarta, 1 sida.

Upphävandekarta, 1 sida.

Upphävandebeskrivning, 8 sidor.

Granskningsutlåtande, 2021-08-26, 3 sidor.

Detaljplan för Utby 1:37 m fl, Djurmo, 21 sidor.

Miljökonsekvensbeskrivning, 2020-10-19, 101 sidor.

Naturvärdesinventering, 2020-10-19, 15 sidor.

Kulturarvsanalys, 2020-03-20, 24 sidor.

Återtagande av beslut KS 210601 § 117, 2021-06-24, 1 sida.

Detaljplan för upphävande Utby 1:37 m fl, Djurmo, yttrande i ärende LM2021/022606, Lantmäteriet, 2021-08-10, 1 sida.

Tidigare beslut i ärendet

KS 210601 § 117

KF 201214 § 206

Lagrum

Plan- och bygglag (2010:900) 5 kap.

Väglag (1972:984)

Miljöbalk (1998:808) 6 kap.

Protokollsutdrag

Enligt sändlista