

PLANKARTA OCH BESTÄMMELSER

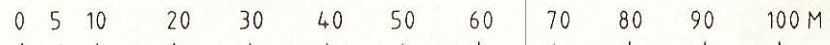
Planens fullständiga handlingar består av

- plankarta med bestämmelser
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- samrådsredogörelse
- grundkarta
- fastighetsförteckning
- utlåtande

Detaljplanen är upprättad enligt Plan- och Bygglagen (PBL)

godkänd för samråd	..1991-12-18...
godkänd för utställning	..1992-03-25...
antagen	..1992-05-05...
vunnit laga kraft	..1992-10-01...
tillhör byggnadsnämndens beslut	..1992-05-05 § 105.

Caisa Hjorth



SKALA 1:1000

GRÄNSBETECKNING

— — — — Gräns för område där detaljplanen skall upphävas

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

* Genomförandetiden slutar 1997-12-31

UPPLYSNINGAR

Till planen hör förutom denna plankarta och planbestämmelser
 - planbeskrivning
 - genomförandebeskrivning

Grundkartan och fastighetsförteckningen är upprättade av Gagnefs kommun

Grundkartans beteckningar

- — — — fastighetsgräns
- 5:51 fastighetsbeteckning
- s:4 nummer på samfällighet
- ⊠ byggnader
- - - - - väg
- T — telekabel
- ⌒ 185 nivåkurvor
- + rutnätspunkt
- 184.7 avvägd höjd

ANTAGANDEHANDLING

DETALJPLAN UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG

i Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

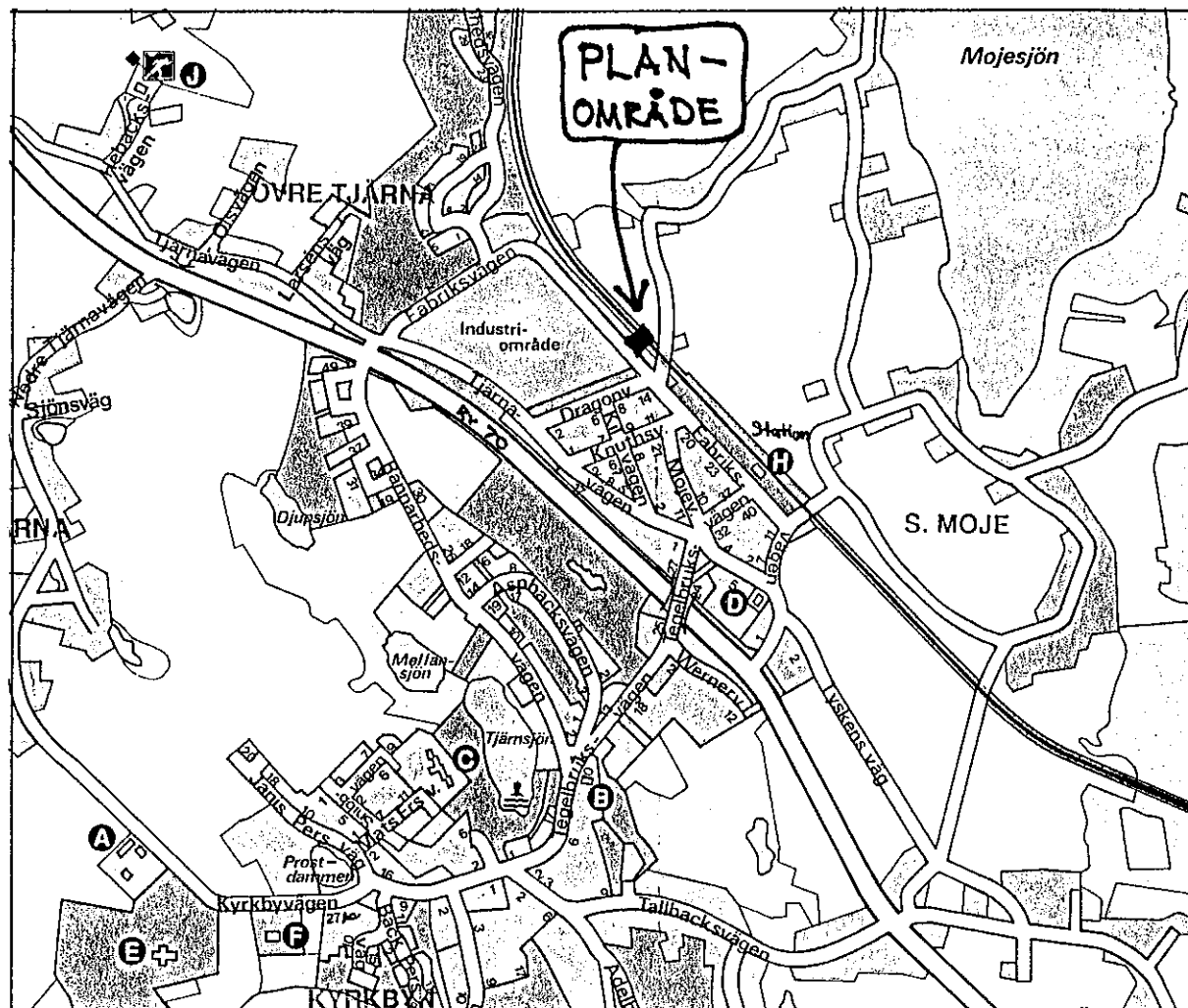
upprättad 1992 - 01 - 30

BORGSTRAND
 ARKITEKTKONTOR AB

planförfattare *Göran Borgstrand*
 Göran Borgstrand arkitekt SAR

1992-10-01

ANTAGANDEHANDLING



Detaljplan

UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG

i Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

PLANBESKRIVNING

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Falun 1992 - 01 - 30

BORGSTRAND
ARKITEKTKONTOR AB

Detaljplan UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG
i Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

PLANBESKRIVNING

HANDLINGAR

Till detaljplanen hör plankarta med planbestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, grundkarta samt fastighetsförteckning. Efter samrådsskedet sammanfattas inkomna skrivelser i en samrådsredogörelse. När utställning har skett sammanställs inkomna skrivelser i ett utlåtande, där ej tillgodosedda synpunkter klart framgår.

PLANENS SYFTE

Detaljplanen syfte är att upphäva tidigare detaljplanerad, men ej utförd järnvägsövergång i Gagnefs stationssamhälle nordväst om järnvägsstationen.

PLANDATA

Planområdet ligger i Gagnefs stationssamhälle, nordost om Fabriksvägen och ca 300 m nordväst om järnvägsstationen. Områdets areal är endast ca 400 m² och ägs av Gagnefs kommun och SJ.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Hela området ingår i detaljplan fastställd 1986-04-18 för del av Gagnefs kyrkby. Banverket har önskat att detaljplanen upphävs eller ändras så att järnvägs korsningen nordväst stationen kan stängas. Byggnadsnämnden har uppdragit åt Borgstrand Arkitektkontor AB att utföra erforderlig planläggning.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

* Natur

Området utgör f d åkermark. Den smala remsan mellan järnväg (Mora-Borlänge) och Fabriksvägen utgör park/naturmark i gällande detaljplan.

* Bostäder

Järnvägs korsningen förbinder i dag bostäderna i stations samhället med nordvästra Moje by. Befintlig väg skall av Banverket ersättas med annan väg nordost järnvägen, det närmare läget för denna väg utreds för närvarande av Väg föreningen och Banverket.

*** Service**

Butiker finns dels vid riksväg 70, dels i Gagnefs kyrkby (1,5-2 km väster om planområdet). Där finns även skola och barnstuga.

Trafik

Banverket vill stänga plankorsningen nordväst stationen för att förebygga olycksrisker, i samma "åtgärds paket" skall korsningen sydost stationen förses med bommar. Banverkets planering strävar mot högre hastigheter för persontåg samt möjlighet till tyngre/längre godståg. Ersättningsväg till nordvästra delen av Moje by skall anordnas på lämplig plats nordost om järnvägen.

ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Detaljplanen får en genomförandetid på minst 5 år, dvs till och med 1997-12-31. Kommunen är huvudman för allmänna platser, dessa sköts dock enligt avtal av Vägföreningen.

PLANFÖRFATTARE

Detaljplanen är upprättad av Borgstrand Arkitektkontor AB i samarbete med karttekniker Caisa Hjorth, Gagnefs kommun.

Falun 1992 - 01 - 30

BORGSTRAND

ARKITEKTKONTOR AB



Göran Borgstrand
Arkitekt SAR

Tillhör Byggnadsnämndens
beslut 1992 - 05 - 05, §105

.. Caisa Hjorth

Detaljplanen har vunnit
laga kraft 1992 - 10 - 01

... Caisa Hjorth ...

Detaljplan UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG
i Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

ORGANISATORISKA FRÅGOR

- Tidplan** Detaljplanen skall, efter erforderligt samråd, ställas ut samt därefter antas av kommunen. Antagandet beräknas ske i maj 1992.
- Genomförandetid** Planens genomförandetid har satts till minst 5 år dvs till och med 1997-12-31.
- Ansvarsfördelning** Kommunen tar fram erforderlig detaljplan, som bekostas av Banverket. Stängning av järnvägsövergång, borttagande av väg samt byggande av ersättningsväg nordost järnvägen skall utföras och bekostas av Banverket.
- Fastighetsrättsliga frågor** Banverket har beställt erforderlig fastighetsbildning för borttagande av vägservitut samt nylokalisering mm av ny väg hos Lantmäteriets specialenhet.

EKONOMISKA FRÅGOR

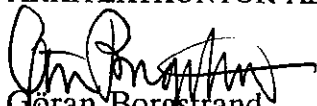
Kommunen har inga kostnader för planläggning eller väg-byggnadsåtgärder mm.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Genomförandebeskrivningen är upprättad av Borgstrand Arkitektkontor AB i samarbete med markingenjör, byggnadsinspektör samt Banverket i Borlänge och Lantmäteriets specialenhet i Falun.

Falun 1992 - 01 - 30

BORGSTRAND ARKITEKTKONTOR AB


Göran Borgstrand
Arkitekt SAR

Tillhör Byggnadsnämndens
beslut 1992 - 05 - 05, §105

..Caisa Hjorth.....

Detaljplanen har vunnit
laga kraft 1992 - 10 - 01

..Caisa Hjorth..

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG i Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Detaljplanen har varit utsänd på remiss från 1992-02-11 till 1992-03-18. Samrådsmöte för allmänheten har anordnats i Moje bystuga 1991-12-02.

Under remisstiden har 13 yttranden inkommit, alla utan erinran mot detaljplanen. Länsstyrelsen, SJ, Banverket, Kommunstyrelsen, Fritidskontoret, Kulturnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Socialnämnden, Räddningschefen, Tekniska kontoret och Handikapprådet har inga framrörda synpunkter.

Skolstyrelsen har inga erinringar med kräver att ersättningsvägen NO järnvägsspåret färdigställs innan järnvägs korsningen NV stationen stängs. Löfte om detta har givits av Banverket.

Centern har inga erinringar med förutsätter att överenskommelse först skall träffas mellan berörda (vägföreningen och Banverket).

Vid samrådsmötet framkom att en mycket stor majoritet godtar upphävandet av detaljplanen. Banverket lovade utbyggnad av nödvändiga ersättningsvägar, här skulle vägföreningen ta fram förslag till vägsträckningar.

FÖRSLAG

Planförfattaren föreslår att detaljplanen ställs ut för allmän granskning. För att vinna tid i hanteringen, vilket Banverket är angeläget om, bör Byggnadsnämnden hos Kommunfullmäktige begära att nämnden får anta detaljplanen.

Falun 1992 - 03 - 23

BORGSTRAND
ARKITEKTKONTOR AB



Göran Borgstrand
Arkitekt SAR

ANTAGANDEHANDLING

Detaljplan **UPPHÄVANDE AV JÄRNVÄGSÖVERGÅNG**,
Gagnefs stationssamhälle, Gagnefs kommun, Dalarna

UTLÅTANDE

UTSTÄLLNING

Detaljplanen har varit utställd från 1992-04-03 till 1992-04-29. Under denna tid har tre yttranden inkommit.

1. **Länsstyrelsen** har inga erinringar.
2. **SJ** har inga erinringar.
3. **J. Isacsson, Moje 115**, vill ha kvar nuvarande plankorsning nordväst stationen. Om någon korsning skall stängas bör det i så fall vara den södra eller den mellersta. Risk finns för att privat obebakad övergång skapas, eftersom behov finns av genare gångväg.

Planförfattaren: Banverket och vägföreningen skall i samråd finna lämplig plats för s k gångfålla, vilket ej behöver regleras i detaljplan. Därmed anses huvuddelen av Isacssons synpunkter vara tillgodosedda. Övriga förslag (stängning av mellersta eller södra korsningen) berör stora förändringar i byns vägnät, dessa frågor skall ej behandlas inom ramen för nu aktuell detaljplan. Den klagande, som bor ca 300 m från planområdet, får genom planerad väg öster om järnvägen en bra väg ut till rv 71. Det är tveksamt om Isacsson är direkt berörd av planupphävandet. Eftersom Banverket och Vägföreningen gemensamt skall lösa problemet med gångfålla nordväst stationen anses huvuddelen av klagomålen tillgodosedda.

FÖRSLAG

Planförfattaren föreslår att Byggnadsnämnden antar den utställda detaljplanen enligt av Kommunfullmäktige särskilt beslutad delegationsrätt. Isacsson skall ges möjlighet att överklaga ett förväntat kommunalt beslut att anta detaljplanen.

Falun 1992 - 05 - 04

BORGSTRAND

ARKITEKTKONTOR AB



Göran Borgstrand
Arkitekt SAR