

Plats och tid

Kommunkontoret Djurås, kl. 13:00-16:50

Beslutande

Ledamöter

Fredrik Jarl (C), ordförande

Kerstin Stenqvist (C)

Erik Warg (C)

Tomas Fredén (S)

Daniel Bergman (S)

Jan Wiklund (M)

Anders Bengtsson (KD)

Patrik Andersson (KOSA)

Tjänstgörande ersättare

Magnus Eriksson (S) tjänstgörande för Irené Homman (S)

Robert Österlund (V) tjänstgörande för Maria Alfredsson (MP)

Agneta Finn (KOSA) tjänstgörande för Christer Iversen (L)

Övriga närvarande

Tjänstemän

Tommy Sandberg, kommunchef

Fredrika Mattsson, skoladministratör/trafikhandläggare

Förtroendevalda

Alf Johansson (S), kommunfullmäktiges ordförande

Justering

Justerare

Anders Bengtsson (KD)

Plats och tid

Kommunkontoret Djurås 2019-04-09, kl. 17:00

Justerade paragrafer
§27

Justerare

--	--	--	--	--	--

Underskrifter

Sekreterare

Anna-Lena Palmér

Ordförande

Fredrik Jarl (C)

Justerare

Anders Bengtsson (KD)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringar har tillkännagivits genom anslag.

Organ
Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2019-04-09

Justerade paragrafer
§27

Datum för anslags uppsättande
2019-04-10

Förvaringsplats för protokollet
Kommunkontoret Djurås

Datum då anslaget tas ned
2019-05-02

Underskrift

Anna-Lena Palmér

§ 27

Samråd angående förslag till ny stråktrafik i Dalarnas län (KS/2019:65)**Kommunstyrelsens beslut**

1. Anta ”Yttrande över förslag till förändring av stråktrafik i Dalarnas län” samt översända yttrandet till Kollektivtrafikförvaltningen, Region Dalarna.
2. Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikförvaltningen, Region Dalarna, har remitterat förslag till effektivisering av stråktrafiken i Dalarna till kommunerna för samråd.

Stommen i Dalatrafiks trafiksystem utgörs av den så kallade *Stråktrafiken*, bestående av tåg och direktbussar som förbinder länets huvudorter. I dagsläget körs trafik på fyra olika tåglinjer samt nio direktbusslinjer, varav fem trafikerar sträckor som går parallellt med tågtrafikens linjer.

Kollektivtrafikförvaltningen har fått i uppdrag att se över vilka åtgärder som skulle kunna genomföras för att effektivisera trafiken i de regionala stråken. I dagsläget körs bussar och tåg på samma sträckor, ofta i samma eller närliggande tidslägen. En stor andel av befintliga resenärer skulle kunna hänvisas till tåget, som erbjuder en snabbare resa med högre komfort än busstrafiken. Genom detta minskar behovet av att köra parallell direktbusstrafik.

Det aktuella trafikeringsförslaget berör linjerna 101 (Avesta-Borlänge), 102 (Rättvik-Borlänge), 131 (Hedemora-Falun) samt 132 (Mora-Falun) och redovisas i rapporten *Utveckling av stråktrafik i Dalarnas län*. De kommuner som berörs direkt av förslaget är Avesta, Hedemora, Säter, Borlänge, Falun, Gagnef, Leksand, Rättvik och Mora. Samtliga kommuner i länet är dock inbjudna att delta i samrådet.

Förslag till synpunkter från Gagnefs kommun finns i bilagt underlag framtaget av kommunens trafikhandläggare.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, KS AU 190326 § 14, två sidor.

Yttrande över förslag till förändring av stråktrafik i Dalarnas län, 2019-03-15, två sidor.

Inbjudan till samråd, Region Dalarna, 2019-02-11, en sida.

Utveckling av stråktrafik i Dalarnas län, Region Dalarna, 2019-02-11, 30 sidor.

Justerare

--	--	--	--	--	--

Underlag

Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens förvaltning, 2019-03-26, en sida.

Protokollsutdrag

Region Dalarna, Kollektivtrafikförvaltningen + handling

Justerare					
-----------	--	--	--	--	--